

Wejherowo, dnia 4 lipca 2024 r.

RGOS.6220.18.2022.JK

DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 62a ust. 1 i ust. 2, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1, ust. 1d, ust. 3a, art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 1a, ust. 3, ust. 4, art. 73 ust. 1, art. 80 ust. 2, art. 82, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwaną dalej „ustawą OOS”, § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1839, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego reprezentowanego przez Pana Michała Zasadę - pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1336G w ramach zadania: „Przebudowa DP 1336G na odcinku Gowino-Pętkowice od km 41+890 do km 43+850”**”, wpisanego do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod numerem: RGOS.6220.18.2024.JK, biorąc pod uwagę:

1. Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, RDOŚ-Gd-WOO.4220.643.2022.JK.1 z dnia 11 września 2023 r. wskazującym na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz określającym warunki i wymagania dla etapu realizacji i eksploatacji (wpł. 14 września 2023 r.), potwierdzonym pismem z dnia 21 marca 2024 r. (wpł. 25 marca 2024 r.),
2. Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Gdańsku, znak Gd.ZZŚ.3.4901.387.1.2023.KK z dnia 11 grudnia 2023 r., wskazującej na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz określającym warunki i wymagania dla etapu realizacji i eksploatacji (wpł. 13 grudnia 2023 r.).
3. Stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie, w związku z nie wydaniem opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 1 ustawy OOS, zastosowanie ma przepis art. 78 ust. 4 ustawy OOS (nie wydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń).

Twoje miejsce na Ziemi

Wójt Gminy Wejherowo

orzeka

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1336G w ramach zadania: „Przebudowa DP 1336G na odcinku Gowino-Pętkowice od km 41+890 do km 43+850”

II. Wskazać następujące warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
2. w przypadkach prowadzenia prac szczególnie uciążliwych akustycznie (w bezpośrednim sąsiedztwie okien budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi) zastosować lekkie przenośne ekrany akustyczne;
3. naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
4. zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
5. w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
6. zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień, terenów leśnych oraz terenów wodno-błotnych (rowów, łąk, pastwisk);
7. transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
8. prace budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych wykonać poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
9. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
10. planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;
11. nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno-błotnych, z uwagi na lokalizację planowanych prac w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych o kodach: 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae*-*Fagenion*, *Galio odorati*-*Fagenion*) oraz 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*) — występujących w bezpośrednim

sąsiedztwie północnego odcinka drogi (na terenach leśnych), przed rozpoczęciem prac budowlanych, teren budowy szczelnie ogrodzić, od strony siedlisk;

12. prace budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów) wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie ww. prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa rozrodu i migracji płazów oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
13. podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt — płazów, gadów i małych ssaków; codziennie rano (przed przystąpieniem do dalszych prac) przeprowadzać kontrolę wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
14. drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami - bez uszkodzenia kory;
15. nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
16. w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów, w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie;
17. usuniętą warstwę glebową gromadzić na „skład”, a następnie wykorzystać w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno - budowlanych i do kształtowania terenów zieleni;

III. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

IV. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji i jej integralną częścią.

Uzasadnienie

W dniu 17 października 2022 r. do Urzędu Gminy Wejherowo wpłynął wniosek Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Michała Zasadę, z dnia 12 października 2022 r., uzupełniony ostatecznie w dniu 9 lutego 2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1336G w ramach zadania: „Przebudowa DP 1336G na odcinku Gowino-Pętkowice od km 41+890 do km 43+850”.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisami w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych (płyty CD),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, zgodnie z wymogiem art. 74 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 3a *ustawy OOS*, w postaci papierowej i elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie,
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie

drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 (tj. obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie),

- wypis z rejestru gruntów w postaci elektronicznej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a *ustawy OOS*,
- oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a *ustawy OOS*.

Inwestor wskazał, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia potrzebna będzie **do uzyskania decyzji - zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy OOS)**

Jednocześnie ustalono, że w niniejszym przypadku nie mamy do czynienia z sytuacją opisaną w art. 64 ust. 1d ustawy OOS tj. Wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia nie jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336), zwanej dalej *ustawą o ochronie przyrody*. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem kwalifikowane jest na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: „*Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...)*” czyli jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w związku z tym, jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z przedłożonej dokumentacji sprawy wynika, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach dwóch gmin tj. Wejherowo oraz Miasta Wejherowo co merytorycznie uzasadnia zajęcie stanowiska przez Prezydenta Miasta Wejherowa.

W niniejszym postępowaniu planowana inwestycja wykracza poza obszar jednej gminy (Gminy Wejherowo), na teren Gminy Miasta Wejherowo, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie (art. 75 ust. 4 ustawy OOS). W związku z powyższym zwróciliśmy się pismem znak RGOŚ.6220.18.2022 z dnia 17 lutego 2023 r. z prośbą o wydanie opinii w niniejszej sprawie. W dniu 22 marca 2023 r. wpłynęło pismo Prezydenta Miasta Wejherowa znak WIGKIOŚ.6220.3.2023.TB z dnia 20 marca 2023 r. zawierające pozytywną opinię co do planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy OOS*, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Wejherowo.

Zgodnie z brzmieniem art. 80 ust. 2 ustawy OOS, w sytuacji gdy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczy „drogi publicznej”, nie zachodzi potrzeba badania

zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działając na podstawie art. 61 § 4 *kpa*, zawiadomieniem znak RGOŚ.6220.18.2022.JK z dnia 30 czerwca 2023 r. Wójt Gminy Wejherowo powiadomił strony postępowania o jego wszczęciu. Zgodnie z brzmieniem art. 74 ust. 3a *ustawy OOS* stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się: przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ustalono, że w niniejszym postępowaniu zgodnie z treścią art. 74 ust. 3 *ustawy OOS*, ma zastosowania art. 49 *Kpa*, ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy OOS*, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek jej przeprowadzenia został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *ustawy OOS*.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 *ustawy OOS*, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 oraz po zasięgnięciu opinii:

1. regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
2. organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b,
3. organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Wójt Gminy Wejherowo pismem z dnia 3 lipca 2023 r. znak RGOŚ.6220.18.2023, zwrócił się, odpowiednio do:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku,
- 2) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku,
- 3) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie,

z prośbą o przedstawienie opinii/uzgodnienia w przedmiocie określenia potrzeby/braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.464.2023.MŚB.2 z dnia 11 września 2023 r., wyraził opinię, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Z uzasadnienia stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wynika, że dokonano analizy uwarunkowań określonych w art. 63 *ustawy OOS* oraz informacji zawartych w

KIP, biorąc pod uwagę: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia (...), usytuowanie przedsięwzięcia (...), rodzaj i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko. Jednocześnie w analizowanym postanowieniu zostały wskazane rozwiązania techniczno-organizacyjne ograniczające do minimum oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji i eksploatacji. Rozwiązania te uwzględniono w całości w dalszej części uzasadnienia niniejszej decyzji. Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zostały również uwzględnione w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Dnia 30 października 2023 r. przekazano organom opiniującym pismo inwestora rozszerzające wniosek o dodatkowe 3 działki: nr 79, 80 i 81 obręb Pętkowice z prośbą o uwzględnienie ich przy wydawaniu opinii lub o podtrzymanie wydanej do tej pory opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie nie zajął stanowiska w tej sprawie we wskazanym ustawowo terminie. Stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy OOS tj. niewydanie opinii, traktuje się jako brak zastrzeżeń

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku, w opinii znak GD.ZZŚ.3.4901.269.3.2023.AK z dnia 11 grudnia 2023 r., nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji. W swojej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Gdańsku określił warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zostały one w całości uwzględnione w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 21 marca 2024 r. znak RDOŚ- Gd-WOO.4220.464.2023.MŚB.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku potwierdził zapisy postanowienia z dnia RDOŚ-Gd.WOO.4220.464.2023.MŚ.2 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1336G na odcinku Gowino-Pętkowice. Istniejąca droga, na całej długości, posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami — skrzyżowania.

W ramach rozbudowy drogi planuje się w szczególności:

- rozbudowę drogi (przebudowę nawierzchni drogi, przebudowę i budowę odcinków chodników, ciągów pieszo - rowerowych wzdłuż drogi),
- konserwację rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby),
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- budowę odwodnienia drogowego,
- przebudowę oświetlenia drogowego,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR3,
- klasa drogi Z, L,
- szerokość jezdni 5,0 - 6,0 m,
- szerokość poboczy 0,75 - 1,0 m,
- długość rozbudowywanego odcinka drogi ok. 2,1 km,
- długość budowanego oświetlenia drogowego ok. 2,1 km,
- długość budowanego odwodnienia ok. 2,1 km.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja;
- kable telefoniczne i teletechniczne;
- kable i słupy elektroenergetyczne.

Rozbudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni oraz zgodnie z zaleceniami inwestora.

Projektowane nawierzchnie zostaną wykonane z nawierzchniami bitumicznymi oraz z kostki betonowej (chodniki/zjazdy), na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, względnie kruszywa stabilizowanego cementem, z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem/gruntu naturalnego. Ponadto planowane jest wykonanie przebudowy lub zabezpieczeń urządzeń obcych w pasie drogowym na warunkach właściciela, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W zakresie kanalizacji deszczowej planowane jest wykonanie rur z tworzyw sztucznych układanych w wykopach otwartych o szerokości około 1,1 m, studni betonowych o średnicy 1,2 m oraz studzienek ściekowych betonowych z wpustami ściekowymi z żeliwa.

Planowana inwestycja realizowana będzie według typowej technologii, powszechnie znanej i stosowanej w budownictwie drogowym. Roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej i ogólnobudowlanej.

Prace budowlane, realizowane w ramach planowanej budowy, wykonane będą przy użyciu standardowego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego przy tego typu inwestycjach, tj.: rozścielacza masy asfaltowej, koparki, zagęszczarki gruntu, walca drogowego, samochodów ciężarowych. Prace będą wykonane w typowej technologii dla tego typu robót, a szczegóły technologii zostaną określone na etapie przygotowania dokumentacji wykonawczej oraz po wyborze wykonawcy robót, w zależności od zasobów którymi dysponuje wykonawca oraz terminów realizacji prac.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1336G na odcinku Gowino - Pętkowice. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie wejherowskim,

w gminie Wejherowo. Inwestycja, w przeważającej części, zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Długość odcinka przebudowywanej drogi wynosi 2,1 km.

Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego obejmuje następujące działki nr.: 159/1, 181, 376/1, 376/2, 185, 185, 182, 51, 52, 50/18, 50/1, 54/1, 49/1, 48/1, 48/23, 47/1, 46/1, 53/1, 45/1, 44/1, 43/1, 87, 44/3, 43/2, 86/1, 86/2, 90, 85/1, 84/1, 84/184, 84/7, 85/2, 84/185, 84/211, 84/222, 84/137, 82 – obręb Gowino, Gmina Wejherowo, 167, 2, 1, 79, 80 i 81 – obręb Pętkowice, Gmina Wejherowo, 7/2, 34, 43/1, 43/2, 8/2 - obręb Wejherowo 18 – Miasto Wejherowo.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położony obszar sieci Natura 2000 to Biała PLH220016, oddalony o ok. 1,5 km na południowy — wschód od planowanej inwestycji. Ponadto, w odległości ok. 1,9 km na północny — wschód od przedmiotowej inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Wejherowo PLH220084.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych. Północny odcinek przebudowywanej drogi, od wschodu, graniczy z korytarzem ekologicznym Lasy Trójmiejskie - południowy KPn-20E.

Na terenie inwestycji - w pasie drogowym poza jezdnią - stwierdzono występowanie typowych gatunków roślin. Teren ten nie charakteryzuje się dużą różnorodnością gatunkową flory, nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową, rzadkich i zagrożonych wyginięciem.

W trakcie obserwacji wnioskowanego terenu zaobserwowano następujące gatunki roślin: babka lancetowata, nawłóć, mniszek pospolity, krwawnik, bylica, mak polny, koniczyzna biała, rumianek pospolity, chaber.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę drzew — 83 sztuk. Z załączonych materiałów wynika, że planowana wycinka drzew nie wpłynie na zniszczenie gatunków chronionych i ich siedlisk (objętych ochroną gatunkową zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody). Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Planowaną wycinkę drzew należy przeprowadzić zgodnie z tabelą:

Lp.	Oznaczenia	Gatunek	Obwód [cm] na wysokości 1,3 m
1	LP1	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	103
2	LP2	Klon (Acer)	86
3	LP3	Olsza	2x 47
4	LP4	Olsza	47
5	LP5	Lipa (Tilia C.)	90
6	LP6	Lipa (Tilia C.)	47
7	LP7	Topola	123
8	LP8	Olsza	47
9	LP9	Olsza	47
10	LP10	Klon (Acer)	80
11	LP11	Klon (Acer)	80
12	LP12	Klon (Acer)	80
13	LP13	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	100
14	LP14	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	85

15	LP15	Klon (Acer)	122
16	LP16	Klon (Acer)	106
17	LP17	Klon (Acer)	125
18	LP18	Klon (Acer)	111
19	LP19	Klon (Acer)	86
20	LP20	Klon (Acer)	123
21	LP21	Klon (Acer)	107
22	LP22	Klon (Acer)	126
23	LP23	Klon (Acer)	112
24	LP24	Klon (Acer)	87
25	LP25	Klon (Acer)	124
26	LP26	Klon (Acer)	108
27	LP27	Klon (Acer)	30
28	LP28	Klon (Acer)	113
29	LP29	Klon (Acer)	110
30	LP30	Klon (Acer)	50
31	LP31	Topola	125
34	LP34	Topola	150
37	LP37	Topola	125
40	LP40	Klon (Acer)	95
41	LP41	Klon (Acer)	111
42	LP42)	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	30
43	LP43	Topola	150
44	LP44	Lipa (Tilia C.)	91
45	LP45	Klon (Acer)	110
46	LP46	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	47
47	LP47	Klon (Acer)	110
48	LP48	Klon (Acer)	110
49	LP49	Klon (Acer)	110
50	LP50	Klon (Acer)	110
51	LP51	Topola	125
52	LP52	Topola	125
53	LP53	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	47
54	LP54	Topola	31
55	LP55	Topola	78
56	LP56	Topola	64
57	LP57	Topola	90
58	LP58	Topola	47
59	LP59	Topola	64

60	LP60	Topola	92
61	LP61	Topola	78
62	LP62	Topola	64
63	LP63	Topola	50
64	LP64	Topola	31
65	LP65	Topola	60
66	LP66	Topola	78
67	LP67	Topola	64
68	LP68	Klon (Acer)	30
69	LP69	Topola	47
70	LP70	Topola	47
71	LP71	Topola	47
72	LP72	Topola	47
73	LP73	Topola	50
74	LP74	Topola	47
75	LP75	Klon (Acer)	47
76	LP76	Klon (Acer) 3 x	47 ,31 ,31
77	LP77	Klon (Acer) 2x	47,50
78	LP78	Klon (Acer) 2x	47 ,37
79	LP79	Klon (Acer) 2x	47 ,40
80	LP80	Klon (Acer)	47
81	LP81	Klon (Acer) 2x	47, 50
82	LP82	Klon (Acer)	47
83	LP83	Buk	62

Pozostałe drzewa, nie planowane do wycinki, zostaną zabezpieczone na czas realizacji robót budowlanych.

Z uwagi na lokalizację prac w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych o kodach: 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae*-Fagenion, *Galio odorati*-Fagenion) oraz 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), występujących w bezpośrednim sąsiedztwie północnego odcinka drogi (na terenach leśnych), tutejszy organ wprowadził warunek dotyczący zabezpieczenia ww. siedlisk. Siedliska te należy od strony przebudowywanej drogi zabezpieczyć i oznakować białoczerwoną taśmą ostrzegawczą.

Podczas wizji wnioskowanego terenu nie zaobserwowano płazów. Niemniej jednak, z uwagi na lokalizację planowanych prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów) stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów konieczne jest zastosowanie, podczas realizacji prac, środków minimalizujących ewentualne szkody w populacjach tych zwierząt, do których należy m.in. zabezpieczenie placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt — płazów, gadów i małych ssaków.

Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac, należy przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować.

Ponadto tutejszy organ uznał, że:

- prace budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów) należy przeprowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się jednak prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów, po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy,
- prace budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych prowadzić poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologę lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy.

Jednocześnie tutejszy organ wskazuje że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną prawną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023r., poz. 1336).

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 r. poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
 - rzecznych o kodzie PLRW20001147895 i nazwie Reda od Starego Koryta Redy ze Starym Korytem Redy do Dopływu z polderu Rekowo. Stanowi ona naturalną część wód. Stan (ogólny) zły stan wód. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.): umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny dobry. Zlewnia jest monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona. Cele środowiskowe: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Reda w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Reda w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej); dobry stan chemiczny. Dla JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej
 - rzecznych o kodzie PLRW200010478489 i nazwie Gościcina. Stanowi ona naturalną część wód. Stan (ogólny) zły stan wód. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.): dobry stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego. Zlewnia jest monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona. Cele środowiskowe: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

- podziemnych kod GW200013 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. JCWPd nie są zagrożone pod względem oceny ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cel środowiskowy dla JCWPd to dobry stan ilościowy oraz chemiczny..

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi. Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (www.isok.gov.pl) opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1478). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem głównych zbiorników wód podziemnych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza, podczas prac inwestycyjnych, będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym — spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza (m.in. wzrost stężenia SO₂, CO, NO_x, C₆H₆) w związku z zaplanowanymi objazdami.

Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂) powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego.

Ze względu na fakt, iż na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń wpływ ma nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa, itp. — parametry emisji są trudne do oszacowania. W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Biorąc pod uwagę lokalny charakter przedmiotowej drogi nie przewiduje się, aby jej eksploatacja powodowała przekroczenie standardów jakości powietrza.

Emisja hałasu

Źródłem hałasu powstającego podczas prac budowlanych będzie praca maszyn budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane zarówno z procesem technologicznym (wykonywaniem prac ziemnych i wykonaniem nowej nawierzchni), jak i ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę, w tym samochodów dowożących materiały konstrukcyjne i sprzętu specjalistycznego. Szacuje się, że hałas emitowany w fazie realizacji może cechować się natężeniem, nawet ok. 85 - 115 dB. Hałas będzie krótkotrwały tylko w czasie wykonywania prac, o zasięgu lokalnym. Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202). Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać: koparka kołowa, ładowarka — 104dB(A), maszyny do zagęszczania, młoty pneumatyczne — 106dB(A), dźwigi wieżowe — 100 dB(A). Uciążliwość związana z okresem budowy będzie krótkotrwała i odwracalna. Wynika to ze skali inwestycji i stosowanej technologii. Emisja hałasu wynikająca z pracy maszyn i pojazdów budowlanych będzie w rejonie inwestycji nieznacznie zwiększona w porównaniu do tła akustycznego wynikającego z obecnie odbywającego się ruchu. Prace charakteryzują się bezpośrednim i krótkotrwałym oddziaływaniem. Obszar uciążliwości będzie przesuwiał się liniowo zgodnie z postępowaniem prac budowlanych i dotyczył będzie jedynie etapu budowy.

Zabezpieczenie przed hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Sprzęt i środki transportowe będą dobierane z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (hałas i drgania). Podczas prac przewiduje się prawidłową eksploatację i właściwą konserwację sprzętu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone i przeładowane oraz będą spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem. Prace prowadzone będą w porze dziennej. Prace budowlane prowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne.

Ruch drogowy stanowi złożone, liniowe źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych (w funkcji czasu). Emituje on hałas ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku. Można się spodziewać, że w przyległej zabudowie nie zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego, stąd nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu, gdyż poprawi się płynność ruchu. Przedmiotowa inwestycja zapewni połączenie komunikacyjne, emitujące hałas spowodowany przez poruszające się pojazdy. Obliczenia poziomu dźwięku dla przyjętych założeń wykonano przy zastosowaniu modelu dyskretnego. Obliczenia wykonano dla punktów charakterystycznych przy zastosowaniu oprogramowania Noise Calculator (Linip Solutions). Wzdłuż drogi zlokalizowane są budynki objęte ochroną akustyczną, jednakże ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach.

Dlatego nie przewiduje się wykonania ekranów akustycznych na obszarze inwestycji. Odległość przedsięwzięcia (krawędzi drogi) od najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 stycznia 2014 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Poz. 112), w postaci zabudowy jednorodzinnej wynosi około 7 m zarówno w stanie istniejącym jak i projektowanym. Dopuszczalne poziomy hałasu, zgodnie ze wspomnianym rozporządzeniem wynoszą $LA_{eqD}=61dB$ i $LA_{eqN}=56dB$ dla zabudowy jednorodzinnej, nie zostaną przekroczone. Dzięki poprawie stanu nawierzchni na drodze, po zrealizowaniu inwestycji obecny poziom hałasu ulegnie jeszcze zmniejszeniu.

Gospodarka wodno-ściekowa

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych będą podlegały spływowi zgodnie ze spadkami nawierzchni do budowanego odwodnienia drogi. Inwestor przewiduje wykonanie rowów drogowych, a w części drogi zamknięcie wód opadowych i roztopowych w szczelny układ kanalizacji deszczowej. Projektuje się wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z dwoma wylotami do przebudowywanego przepustu, wyloty zaopatrzone będą w separatory i osadniki. Występujące wzdłuż drogi istniejące rowy drogowe zostaną poddane konserwacji, skarpy i dno zostaną wyprofilowane. Dwa przepusty na istniejących rowach które przecinają drogę, zostaną wymienione na nowe w związku ze złym stanem technicznym.

Odpady

Na etapie budowy w związku z pracami wykonywanymi przy realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady inne niż niebezpieczne, jak i odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. W związku z prowadzeniem prac przy realizacji planowanej inwestycji mogą powstawać:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej: gruz betonowy, odpady z nawierzchni płyt drogowych;
- gleba i ziemia, w tym urobek z pogłębiania i tłuczeń;
- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.;
- opakowania z papieru, tektury lub tworzyw sztucznych;
- odpady komunalne.

Znaczą część odpadów będą stanowić odpady zaliczane do grupy 17 — odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych):

- 17 01 — Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika);
- 170181 - Odpady z remontów i przebudowy dróg;
- 17 05 — Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania);
- 17 05 04 — Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Odpowiedzialnym za zagospodarowanie odpadów na tym etapie będzie jego wytwórca, tj. wykonawca prac. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie: gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny, zagospodarowanie odpadów, zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi, dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie, organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż.

Funkcjonowanie inwestycji będzie powodowało powstawanie głównie odpadów z grupy 20, tj. odpadów komunalnych łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, wytwarzanych przez osoby użytkujące drogę.

W celu maksymalnego ograniczenia uciążliwości przedsięwzięcia dla Środowiska Inwestor przewiduje działania minimalizujące i chroniące środowisko przed potencjalnym negatywnym wpływem ze strony przedsięwzięcia:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie działania, do których należą m.in.:

- prace budowlane odbywać się będą w porze dziennej;
- wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych, w tym stosując zabezpieczenia przed pyleniem w trakcie transportu materiałów oraz w okresie ich składowania na placu budowy;
- zastosowane zostaną przenośne kabiny ustępowe z zapewnieniem regularnego opróżniania;
- używany będzie sprawny i wydajny sprzęt, który dodatkowo będzie właściwie eksploatowany i konserwowany;
- w czasie przerw w pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony;
- ekipa budowlana wyposażona zostanie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów. Ponadto zostanie ona również poinstruowana o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania;
- wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych,
- transport materiałów sypkich, odbywać się będzie pojazdami do tego przystosowanymi;
- materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno, itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak: piasek, żwir, itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe, prefabrykaty, rury plastikowe, stalowe, itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym;
- maszyny budowlane, po zakończeniu pracy, będą odjeżdżać na wyznaczone miejsca postojowe (na obecnym etapie nie ma możliwości wskazania jednoznacznego miejsca utworzenia baz materiałowych oraz parku maszyn — ich dokładna lokalizacja zostanie określona przez Wykonawcę realizującego przedmiotową inwestycję);
- tereny zaplecza budowy zostaną uszczelnione celem zapobiegania przedostawania się węglowodorów ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- drzewa i krzewy sąsiadujące z planowaną inwestycją zostaną zabezpieczone;
- po zakończeniu realizacji przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającą jego użytkowanie.

Z uwagi na lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja inwestycji poza obszarami Natura 2000 wyklucza również wpływ przedsięwzięcia na warunki ekologiczne ostoi. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG.

Ponadto, z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych, objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na terenie

przekształconym antropogenicznie, przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie zgromadzonego materiału nie stwierdza się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji względem innych przedsięwzięć i tym samym kumulowania się negatywnych oddziaływań.

Ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. w Dz. U. 2024, poz. 54).

W toku prowadzonego postępowania ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem, dla którego tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

W dalszym toku prowadzonego postępowania zostało wydane zawiadomienie Wójta Gminy Wejherowo znak RGOŚ.6220.18.2022.JK z dnia 19 kwietnia 2024 r., informujące strony postępowania o uzyskaniu ww. stanowisk organów opiniujących przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strony zostały powiadomione, że z aktami sprawy można się zapoznać w określonym terminie (czternastu dni od dnia otrzymania zawiadomienia), w Urzędzie Gminy Wejherowo oraz, że można wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłaszać żądania.

W wyznaczonym terminie do Urzędu Gminy Wejherowo nie wpłynęła żadna uwaga ani żaden wniosek od stron postępowania.

Na spotkaniu w dniu 14 czerwca 2024 r. wnioskodawca poprosił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności powołując się na względy związane z koniecznością poprawy bezpieczeństwa na wnioskowanym odcinku drogi, co wiąże się z potrzebą przyspieszenia prac nad inwestycją.

Organ uznał wniosek i ze względu na interes społeczny związany z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, na podstawie art. 108 *kpa* nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie nie należy do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymagało zapewnienia udziału społeczeństwa. W związku z tym, nie wpłynęły również żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków, ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody.

W myśl artykułu 84 ust. 1a ustawy OOS w niniejszej decyzji określono warunki i wymagania o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lit. c ustawy OOS. Warunki te zostały wskazane w opiniach organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Dyrektora PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku, uzyskanych przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

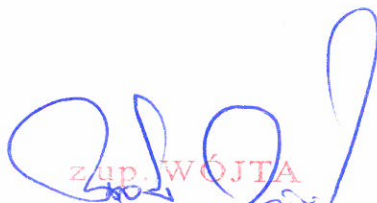
Zgodnie z art. 21 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy OOS niniejsza decyzja zostanie wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod nr RGOŚ.6220.18.2022.JK. Informacja o jej wydaniu zostanie zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wejherowo.

Mając powyższe na uwadze, w szczególności miejsce usytuowania planowanego przedsięwzięcia oraz jego możliwe oddziaływanie na środowisko, po przeprowadzeniu postępowania oraz przeanalizowaniu materiałów zgromadzonych w niniejszej sprawie, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Wejherowo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew i krzewów.
4. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.
5. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy, dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz do zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Zgodnie z ust. 4 złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, lub dokonanie zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na postanowienie, o którym mowa w ust. 4, przysługuje zażalenie.
6. Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pobiera się opłatę skarbową na podstawie art. 5 ust. 1, w związku z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zmianami), w wysokości określonej w części I pkt 45 załącznika do ww. ustawy. Inwestor zwolniony jest z opłaty skarbowej.

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia.


mgr Piotr Czerwiński
KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Odpadami
i Środowiska

Obowiązek informacyjny

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (zwanego dalej ogólnym rozporządzeniem), informujemy o zasadach przetwarzania Państwa danych osobowych oraz o przysługujących Państwu prawach:

1. Administratorem Pana/i danych osobowych jest Wójt Gminy Wejherowo, ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo, tel.: (58) 677 97 01, adres e-mail: sekretariat@ugwejherowo.pl.
2. We wszystkich sprawach związanych z ochroną i przetwarzaniem danych osobowych mogą Państwo kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych: iod@ugwejherowo.pl
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego lub czynności urzędowej zgodnie ze złożonym wnioskiem/ zgłoszeniem/pismem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c i e Rozporządzenia oraz odpowiednich ustaw kompetencyjnych.
4. Odbiorcami danych osobowych mogą być inni administratorzy danych, którzy otrzymają dane w związku z realizacją własnych celów, np. podmioty prowadzące działalność pocztową lub kurierską, podmioty, którym dane zostaną powierzone do zrealizowania celów przetwarzania, podmioty, którym należy udostępnić dane osobowe na podstawie przepisów prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez czas potrzebny do realizacji celu, a po jego zakończeniu przez okres archiwizacji wynikający z ustawy z dnia 14 lipca 1983 o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. W zakresie i granicach określonych w rozporządzeniu o ochronie danych osobowych, w związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych posiadają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania i uzupełnienia oraz prawo do ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
7. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy przetwarzanie przez Administratora danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych.
8. Podanie danych osobowych jest obligatoryjne i wynika z przepisów ustawy. W oparciu o dane osobowe administrator nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania.
9. Administrator nie przewiduje przekazywania Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego, tj. państwa, które nie należy do Europejskiego Obszaru Gospodarczego, ani do organizacji międzynarodowych.

Otrzymują:

1. P. Michał Zasada pełnomocnik Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo;
2. Urząd Miasta Wejherowo,
3. Strony postępowania - zgodnie z art. 49 kpa w formie obwieszczenia (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – (tekst jedn. Dz. U. z Dz.U. z 2023 r. poz. 1094),
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo,
6. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku, Al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk,
7. a/a - WM

ZAŁĄCZNIK

do decyzji znak sprawy RGOŚ.6220.18.2022.JM z dnia 4 lipca 2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA opracowana na podstawie Karty informacyjnej przedsięwzięcia (z uzupełnieniami)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1336G na odcinku Gowino-Pętkowice. Powierzchnia przyjętego do realizacji przedsięwzięcia obejmuje następujące działki nr.: 159/1, 181, 376/1, 376/2, 185, 185, 182, 51, 52, 50/18, 50/1, 54/1, 49/1, 48/1, 48/23, 47/1, 46/1, 53/1, 45/1, 44/1, 43/1, 87, 44/3, 43/2, 86/1, 86/2, 90, 85/1, 84/1, 84/184, 84/7, 85/2, 84/185, 84/211, 84/222, 84/137, 82 – obręb Gowino, Gmina Wejherowo, 167, 2, 1, 79, 80 i 81 – obręb Pętkowice, Gmina Wejherowo, 7/2, 34, 43/1, 43/2, 8/2 - obręb Wejherowo 18 – Miasto Wejherowo.

Istniejąca droga, na całej długości, posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami — skrzyżowania.

W ramach rozbudowy drogi planuje się w szczególności:

- rozbudowę drogi (przebudowę nawierzchni drogi, przebudowę i budowę odcinków chodników, ciągów pieszo - rowerowych wzdłuż drogi),
- konserwację rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby),
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- budowę odwodnienia drogowego,
- przebudowę oświetlenia drogowego,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR3,
- klasa drogi Z, L,
- szerokość jezdni 5,0 - 6,0 m,
- szerokość poboczy 0,75 - 1,0 m,
- długość rozbudowywanego odcinka drogi ok. 2,1 km,
- długość budowanego oświetlenia drogowego ok. 2,1 km,
- długość budowanego odwodnienia ok. 2,1 km.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja;
- kable telefoniczne i teletechniczne;

- kable i słupy elektroenergetyczne.

Rozbudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni oraz zgodnie z zaleceniami inwestora.

Projektowane nawierzchnie zostaną wykonane z nawierzchniami bitumicznymi oraz z kostki betonowej (chodniki/zjazdy), na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, względnie kruszywa stabilizowanego cementem, z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem/gruntu naturalnego. Ponadto planowane jest wykonanie przebudowy lub zabezpieczeń urządzeń obcych w pasie drogowym na warunkach właściciela, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W zakresie kanalizacji deszczowej planowane jest wykonanie rur z tworzyw sztucznych układanych w wykopach otwartych o szerokości około 1,1 m, studni betonowych o średnicy 1,2 m oraz studzienek ściekowych betonowych z wpustami ściekowymi z żeliwa.

Planowana inwestycja realizowana będzie według typowej technologii, powszechnie znanej i stosowanej w budownictwie drogowym. Roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej i ogólnobudowlanej.

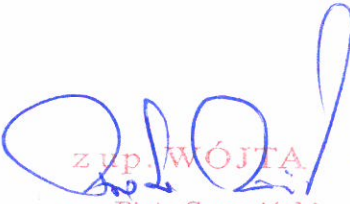
Prace budowlane, realizowane w ramach planowanej budowy, wykonane będą przy użyciu standardowego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego przy tego typu inwestycjach, tj.: rozścielacza masy asfaltowej, koparki, zagęszczarki gruntu, walca drogowego, samochodów ciężarowych. Prace będą wykonane w typowej technologii dla tego typu robót, a szczegóły technologii zostaną określone na etapie przygotowania dokumentacji wykonawczej oraz po wyborze wykonawcy robót, w zależności od zasobów którymi dysponuje wykonawca oraz terminów realizacji prac.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną usunięte następujące drzewa:

Lp.	Oznaczenia	Gatunek	Obwód [cm] na wysokości 1,3 m
1	LP1	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	103
2	LP2	Klon (Acer)	86
3	LP3	Olsza	2x 47
4	LP4	Olsza	47
5	LP5	Lipa (Tilia C.)	90
6	LP6	Lipa (Tilia C.)	47
7	LP7	Topola	123
8	LP8	Olsza	47
9	LP9	Olsza	47
10	LP10	Klon (Acer)	80
11	LP11	Klon (Acer)	80
12	LP12	Klon (Acer)	80
13	LP13	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	100
14	LP14	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	85
15	LP15	Klon (Acer)	122
16	LP16	Klon (Acer)	106

17	LP17	Klon (Acer)	125
18	LP18	Klon (Acer)	111
19	LP19	Klon (Acer)	86
20	LP20	Klon (Acer)	123
21	LP21	Klon (Acer)	107
22	LP22	Klon (Acer)	126
23	LP23	Klon (Acer)	112
24	LP24	Klon (Acer)	87
25	LP25	Klon (Acer)	124
26	LP26	Klon (Acer)	108
27	LP27	Klon (Acer)	30
28	LP28	Klon (Acer)	113
29	LP29	Klon (Acer)	110
30	LP30	Klon (Acer)	50
31	LP31	Topola	125
34	LP34	Topola	150
37	LP37	Topola	125
40	LP40	Klon (Acer)	95
41	LP41	Klon (Acer)	111
42	LP42)	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	30
43	LP43	Topola	150
44	LP44	Lipa (Tilia C.)	91
45	LP45	Klon (Acer)	110
46	LP46	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	47
47	LP47	Klon (Acer)	110
48	LP48	Klon (Acer)	110
49	LP49	Klon (Acer)	110
50	LP50	Klon (Acer)	110
51	LP51	Topola	125
52	LP52	Topola	125
53	LP53	Jesion wyniosły (Fraxinus E.)	47
54	LP54	Topola	31
55	LP55	Topola	78
56	LP56	Topola	64
57	LP57	Topola	90
58	LP58	Topola	47
59	LP59	Topola	64
60	LP60	Topola	92
61	LP61	Topola	78

62	LP62	Topola	64
63	LP63	Topola	50
64	LP64	Topola	31
65	LP65	Topola	60
66	LP66	Topola	78
67	LP67	Topola	64
68	LP68	Klon (Acer)	30
69	LP69	Topola	47
70	LP70	Topola	47
71	LP71	Topola	47
72	LP72	Topola	47
73	LP73	Topola	50
74	LP74	Topola	47
75	LP75	Klon (Acer)	47
76	LP76	Klon (Acer) 3 x	47 ,31 ,31
77	LP77	Klon (Acer) 2x	47,50
78	LP78	Klon (Acer) 2x	47 ,37
79	LP79	Klon (Acer) 2x	47 ,40
80	LP80	Klon (Acer)	47
81	LP81	Klon (Acer) 2x	47, 50
82	LP82	Klon (Acer)	47
83	LP83	Buk	62


 z up. WÓJTA.
 mgr Piotr Czerwiński
 KIEROWNIK
 Referatu Gospodarki Odpadami
 i Środowiska

Sporządził: Wojciech Machnikowski